

	Bijlage 1: Programma van Eisen Bulklevering dieselbrandstof en AdBlue Datum: 18 oktober 2024
Eis	Algemeen
1	Inschrijver levert HVO-100 Diesel conform NEN-EN 15940 in twee tankvoorziening op verschillende locaties van het eigen terrein van de opdrachtgever. De opslagtanks hebben een inhoud van 5000 ltr en elk verdeeld in twee compartimenten. Verwachte omzet 70.000 ltr per jaar diesel. Locatie tanks: Eursing 2a Beilen en W.A. Scholtenstraat 1 Smilde (zie luchtfoto's onderaan PvE)
2	Naast het leveren van HVO-100 Diesel kan inschrijver ook AdBlue leveren in de IBC tanks welke aanwezig zijn op de genoemde locaties. AdBlue wordt tegen een marktconform tarief geleverd. Het tarief is vermeld op de website van de inschrijver.
3	Alle te leveren producten dienen te voldoen aan alle in Nederland geldende wetten, normen en richtlijnen inzake veiligheid, milieu (onder andere emissienormen) en arbeidsomstandigheden.
4	Opdrachtgever heeft het recht om gedurende de contractperiode analyses te laten maken van monsters uit de opslagtank van de opdrachtgever. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door een onafhankelijk laboratorium, ter keuze van opdrachtgever. Op aangeven van de opdrachtgever en op kosten van de opdrachtgever. Als uit de analyse blijkt dat de kwaliteit van de brandstof niet voldoet aan de gestelde normen dan zal er een herhalingsonderzoek plaatsvinden op kosten van de inschrijver. Wanneer in dit herhalingsonderzoek wordt bevestigd dat de kwaliteit van de brandstof inderdaad niet voldoet aan de normen is er sprake van een tekortkoming in de nakoming van de overeenkomst en kan het contract ontbonden worden.
5	Inschrijver garandeert dat als brandstof onderhevig mocht zijn aan seizoens-en weersinvloeden, de brandstof als zodanig daarop ook tijdig is aangepast.
	Garantie en veiligheid
6	Inschrijver is aansprakelijk voor alle (vervolg)schade, indien aantoonbaar en verwijtbaar door inschrijver veroorzaakt, die voortvloeien uit het niet nakomen van de eis voor het leveren van producten conform de daarvoor geldende normen; hieronder wordt eveneens motorschade begrepen.
7	De door de opdrachtgever ingezette voertuigen beschikken over een overstortbeveiliging
8	Bij het vullen van de tanks neemt opdrachtnemer de geldende veiligheidsprocedures in acht. Personeel betrokken bij de uitvoerin gvan de opdracht dient vakbekwaam en voldoende opgeleid te zijn.
9	Inschrijver is ervoor verantwoordelijk dat bij het vullen van de brandstoftanks van de opdrachtgever de geldende veiligheidsprocedures in acht worden genomen door het door inschrijver in te zetten personeel.

10	Indien bij de levering van Bulkbrandstof door inschrijver brandstof wordt gelect op het terrein van de opdrachtgever zal inschrijver de opdrachtgever daarvan direct op de hoogte stellen en direct al het nodige doen om verdere schade aan terrein, goederen en milieu te beperken. Indien de lekkage het gevolg is van toerekenbaar handelen of nalaten van inschrijver en/of het gevolg is van het feit dat inschrijver niet de zorgvuldigheid heeft betracht die van een professionele leverancier mag worden verwacht, zal de inschrijver op het eerste verzoek van de opdrachtgever en binnen de door de opdrachtgever daartoe te stellen termijn zorgdragen voor verdere maatregelen om schade aan het terrein, aanwezige goederen en het milieu te beperken, voor verwijdering en/of sanering van de gelecte brandstof en herstel van de ontstane schade. Inschrijver zal direct na het voornoemde verzoek schriftelijk aangeven hoe de schade wordt beperkt en de verwijdering en/of sanering en het herstel worden aangepakt. Na akkoord van de opdrachtgever zal inschrijver onverwijld tot uitvoering van de voorgestelde aanpak overgaan en daarbij eventuele aanwijzingen van de opdrachtgever volgen. Alle kosten van schadebeperkende maatregelen, verwijdering en/of sanering van de gelecte brandstof en van herstel van ontstane schade zijn voor rekening van inschrijver. Indien de inschrijver niet onverwijld reageert op een verzoek van de opdrachtgever, niet tijdig met een naar het oordeel van de opdrachtgever adequate aanpak komt en/of de uitvoering niet tijdig en/of adequaat ter hand neemt, kan de opdrachtgever er alsnog voor kiezen om de aanpak en uitvoering van schadebeperkende maatregelen, verwijdering en/of sanering van de lekkage en herstel van schade aan een derde op te dragen op kosten en voor rekening van de inschrijver.
	Duurzaamheid
11	De te leveren HVO-100 dient geproduceerd te worden uit 100% hernieuwbare grondstoffen. Het toepassen van grondstoffen uit de voedselketen is niet toegestaan. De productie en verwerving van grondstoffen voldoen aan de Richtlijn Hernieuwbare Energie van de Europese Unie (Renewable Energy Directive, RED). Het voldoen aan deze eis dient bij inschrijving en daarna op elk verzoek van de opdrachtgever aangetoond te worden doormiddel van het overleggen van een ISCC certificaat (International Sustainability and Carbon Certification)
	Communicatie
12	Voor de contractperiode stelt de inschrijver één vaste contactpersoon aan. De contactpersoon van de inschrijver en de contactpersoon van de opdrachtgever hebben minimaal éénmaal per jaar een evaluatieoverleg.

13	Opdrachtnemer dient uiterlijk in februari een informatief overzicht aan te leveren over het voorgaande contractjaar, voor het eerst in februari 2026. In dit overzicht dient in ieder geval het volgende opgenomen te zijn: - Brandstofsoort; - Per tanklocatie het totaal aantal leveringen; - Per tanklocatie het totaal aantal liters; - Ecologische voetafdruk; - Totaalbedrag; - Eventuele bijzonderheden.
14	Inschrijver is telefonisch bereikbaar en beschikbaar van maandag tot en met vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur.
Prijzen	
15	Inschrijver biedt gedurende de looptijd van het contract een vaste korting per liter ten opzichte van uw actuele 'adviesprijs'. Uw actuele adviesprijs mag, op geen enkel moment, 20% hoger zijn dan de Gemiddelde Landelijke Adviesprijs (GLA) van reguliere B7 diesel conform NEN-EN 590. De GLA wordt vastgesteld op basis van de prijzen van de 5 grootste landelijke brandstofleveranciers. Dit zoals dagelijks gepubliceerd door UnitedConsumers. https://www.unitedconsumers.com/tanken/brandstofprijzen Uw prijzen en kortingen dient u in te vullen op het prijsinvulformulier.
16	De door inschrijver gehanteerde 'adviesprijs' voor brandstoffen (met prijzen per dag) over het afgelopen jaar, zijn via internet eenvoudig inzichtelijk en downloadbaar voor opdrachtgever ten behoeve van controle. Indien de actuele adviesprijs voor brandstoffen niet te downloaden is, wordt aan opdrachtgever bij iedere prijswijziging een email gestuurd.
17	Opdrachtgever heeft geen afnameverplichting.
18	De prijzen zoals opgegeven in het prijsinvulformulier zijn inclusief levering op locatie van de opdrachtgever. Doorbelasten van andere kosten is niet toegestaan.
Levering	
19	Opdrachtgever beschikt over twee 5000 liter bulk tanks. Inschrijver is verantwoordelijk voor, op elk moment, voldoende (*) brandstof in beide opslag tanks. Opdrachtnemer dient daarvoor bij beide tanks een tankinhoud-meetsysteem/voorraadbeheersysteem te leveren. De kosten hiervoor zijn inbegrepen bij de aangeboden prijs. Ter indicatie: momenteel vindt er op jaarbasis circa 25 leveringen plaats, verdeeld over de twee locaties. (aan dit aantal kunnen geen rechten worden ontleend). * De voorraad mag nooit beneden de 20% van de volledige vulling (per tank) zijn.
20	Opdrachtgever heeft ten allen tijden per tank een realtime inzicht in de voorraad. Dit inzicht kan verkregen worden via een website of applicatie op de smartphone.

21	Opdrachtgever stelt op de locaties Beilen en Smilde een 1000 ltr intermediate bulk container (IBC) ter beschikking. Deze dienen door opdrachtnemer tijdig, voordat de voorraad onder de 200 liter komt, bijgevolg te worden met AdBlue.
22	De door opdrachtnemer ingezette voertuigen voor de levering voldoen minimaal aan Euronorm 6.
23	Opdrachtnemer kan bukllevering van maandag t/m vrijdag van 7.30u tot 16.00u uitvoeren. In overleg kan hiervan worden afgeweken.
24	Voordat er een nieuwe storting plaats vindt, wordt het peilniveau door de inschrijver opgenomen en vermeld op de stortbon.
25	Leveringen op de locatie worden binnen 48 uur voor elke tank apart vergezeld van een duidelijke afleverbon waarop minimaal is gespecificeerd: - het opdrachtnummer en routenummer (wordt vooraf door opdrachtgever verstrekt); - datum en tijdstip van de levering; - het aantal geleverde liters; - soort brandstof; - naam van de chauffeur.
26	Op basis van de afleverbon maakt opdrachtgever een interne verplichting aan. Dit genereert een AVG-nummer. Dit nummer dient de opdrachtgever te vermelden op de factuur.
Facturatie	
27	Facturatie vindt plaats na levering. De factuur wordt als pdf via de mail aangeleverd: factuur@midden-drenthe.nl

Locatie Smilde:



Locatie Beilen:

